

Juin 2008

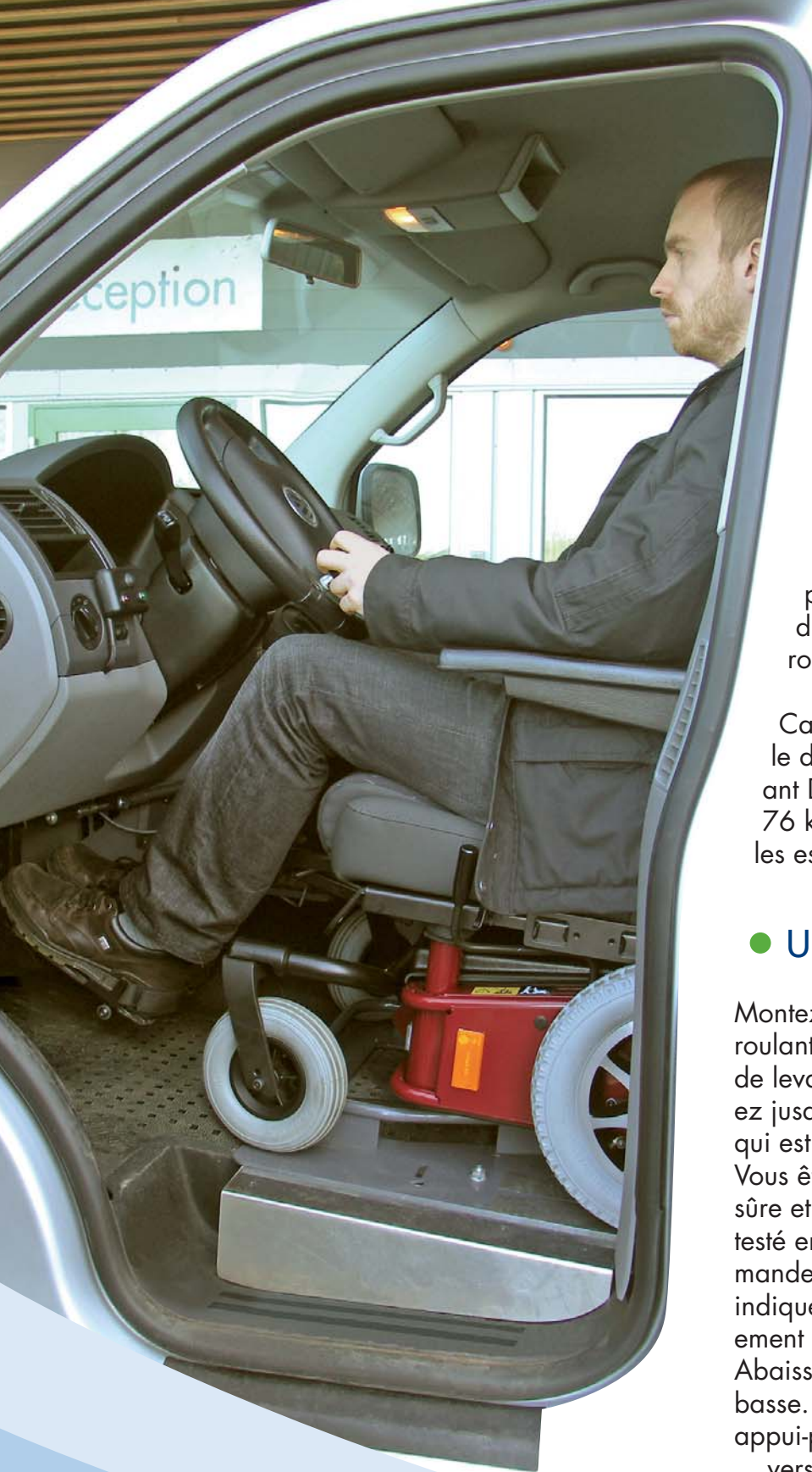
CARONY[®]drive

Pour la conduite au fauteuil roulant



 **auto**[®]
ADAPT
for your independence

DES INVENTIONS QUI FACILITENT LA VIE



Conduire une voiture dans un fauteuil roulant

Carony Drive est un fauteuil roulant électrique, dont le siège peut être abaissé jusqu'à la hauteur très basse de 38 cm. Cela en fait un modèle particulièrement adapté pour les personnes qui désirent conduire leur voiture depuis leur fauteuil roulant.

Carony Drive est testé en collision sur le dispositif d'ancrage de fauteuil roulant Drive LOC, avec un mannequin de 76 kilos, selon la norme ISO définissant les essais.

● Une position sûre et stable

Montez dans la voiture sur votre fauteuil roulant, par une rampe ou sur un dispositif de levage de fauteuil roulant, puis continuez jusqu'au dispositif d'ancrage DriveLOC qui est installé sur le plancher de la voiture. Vous êtes maintenant installé de manière sûre et stable dans un dispositif d'ancrage testé en collision. Sur le panneau de commande, un voyant bleu et un voyant rouge indiquent que le fauteuil roulant est correctement immobilisé.

Abaissez le siège sur la position la plus basse. Pendant que le siège descend, les appui-pieds se déplacent automatiquement vers l'avant, ce qui donne une position confortable pour les jambes et éloigne les genoux du volant.

Testé en collision, fermement fixé par le dispositif d'ancrage du fauteuil roulant DriveLOC

- Faible hauteur d'assise



Les appui-pieds se déplacent automatiquement vers l'avant quand le fauteuil est abaissé.



- Bras rabattable pour l'unité de commande

Le bras de l'unité de commande du fauteuil roulant peut être rabattu sans palier et même replié sur le côté. De l'espace est ainsi libéré pour pouvoir utiliser une commande manuelle pour l'accélérateur et le frein de la voiture.



- Ouverture d'urgence

Le dispositif d'ancrage du fauteuil roulant, absolument stable, vous maintient en place sans mouvement de tangage et rend la conduite de la voiture aussi agréable que possible. En cas d'urgence, le dispositif d'ancrage du fauteuil roulant peut être ouvert simplement en faisant pivoter la poignée d'urgence rouge sur le côté.

Hauteur d'assise surbaissée, pour une position de conduite confortable

● Siège de conception astucieuse

Le siège du fauteuil roulant a été conçu pour pouvoir être ajusté aussi facilement que possible en fonction des souhaits personnels de l'utilisateur.

Une sélection d'accessoires astucieux vous aide à augmenter le confort du fauteuil.

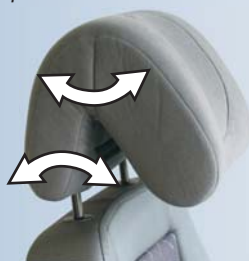


Coussins d'assise et de dossier amovibles.



Coussin d'assise à réduction de pression

Le rembourrage spécial répartit le poids et réduit la possibilité de lésions dues à la pression ponctuelle.



Repose-tête de confort

Réglable suivant deux articulations pour augmenter le confort.



Appui lombaire et appui latéral

Un appui lombaire réglable avec de l'air, ou un appui latéral pour le torse et les cuisses, peut être fixé derrière le coussin.

● Design compact qui optimise l'espace intérieur de la voiture

Carony Drive a été conçu pour prendre aussi peu de place que possible à l'intérieur de la voiture.

La largeur totale est de 64,5 cm, ce qui permet également d'avancer jusqu'à la place du conducteur d'un Renault Kangoo abaissé.

Sur les pages précédentes, on peut voir comment Carony Drive fonctionne dans un VW T5. Dans ce cas, le conducteur est entré dans la voiture au moyen d'un dispositif de levage de fauteuil roulant, depuis la porte latérale.



◀ **On voit ici le dispositif d'ancrage de fauteuil roulant DriveLOC, monté à la place du conducteur d'un Renault Kangoo abaissé.**



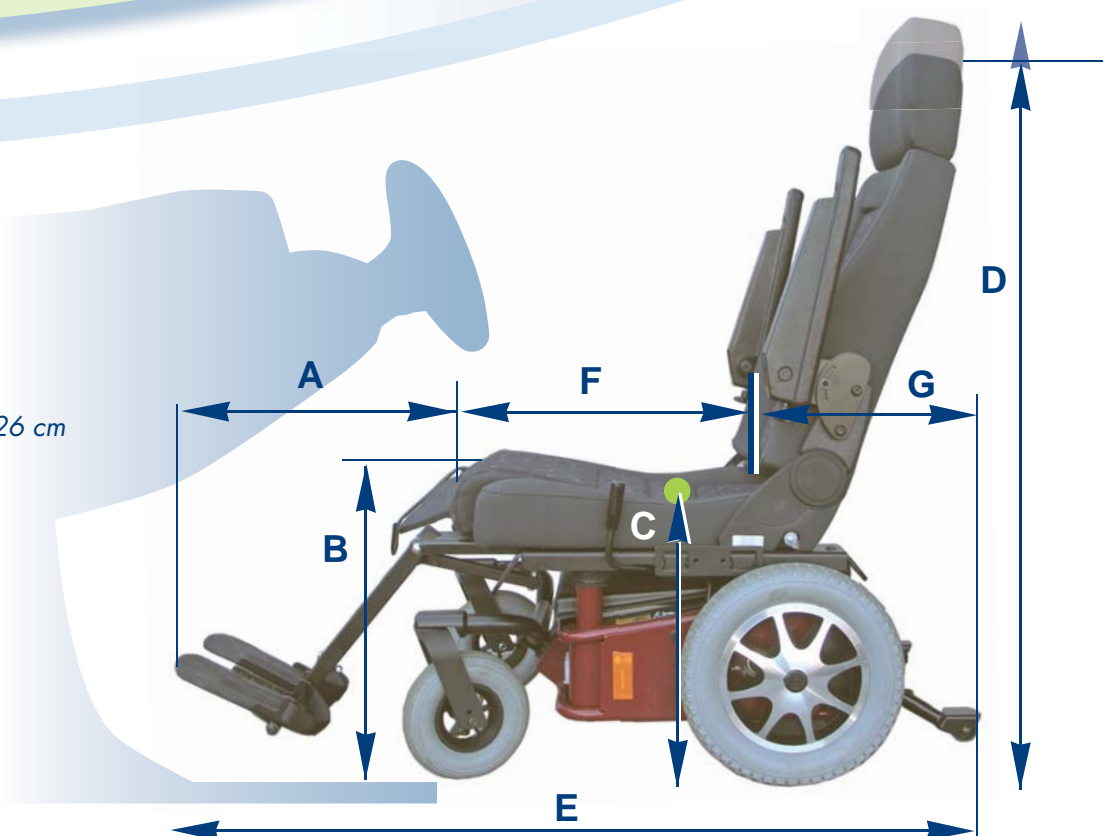
● **Fixations d'ancrage également testées en collision**

Si vous avez besoin de prendre un taxi ou un autre moyen de transport public, le fauteuil roulant doit être ancré par les quatre fixations qui sont montées dans le fauteuil roulant : deux à l'avant et deux à l'arrière. Ces fixations sont testées en collision avec Carony Drive.

Carony Drive est conforme aux réglementations et aux normes suivantes :

74/60/EEC, 74/408/EEC, 78/932/EEC,
93/42/EEC, 95/28/EEC,
ECE R-10, -17, -21 und -25
EN 12182, EN 12184:1999, EN 55022
ISO 3795, ISO 7176: 1-19, ISO 10542
FMVSS 201, 202, 207, 208 und 302

- A** = 44 cm
- B** = 44 cm
- C** = 38 cm
- D** = 112 cm - 126 cm
- E** = 122 cm
- F** = 50 cm
- G** = 28 cm





Carony Drive à l'intérieur...

Facile à utiliser à l'intérieur comme à l'extérieur

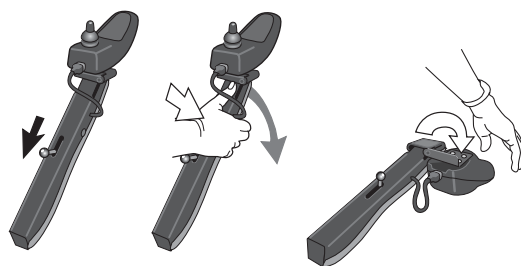
Le système d'exploitation est fourni par Dynamics, un leader des fournisseurs de systèmes conçus pour les fauteuils roulants électriques. Le fauteuil roulant répond docilement aux commandes du joystick, ce qui permet de le manœuvrer à l'intérieur. Avec une largeur totale de 64,5 cm, le fauteuil roulant franchit facilement des passages étroits et tourne efficacement pour éviter les obstacles.

● Bras rabattable

Le bras du panneau de commande se rabat sans palier jusqu'à la position voulue ou tout en bas, à côté du siège – ce qui est un avantage quand on veut s'asseoir à table ou tout simplement l'écarter pour qu'il ne gêne pas.



Le panneau de commande se rabat sans palier jusqu'à la position voulue – un avantage quand on est assis à table.



Libérez le levier et abaissez-le ensuite jusqu'à la position voulue. Le panneau de commande peut ensuite être replié sur le côté.



● Commandes réglables

La vitesse peut être augmentée ou réduite en pressant sur le bouton avec symbole du lièvre ou de la tortue. Cela augmente la précision dans les endroits exigus et augmente la vitesse lors des déplacements à l'extérieur, par exemple (6,5 km/h).



● Avec siège rehaussé

Il est possible de relever la hauteur d'assise jusqu'à 52 cm pour améliorer l'accessibilité.

Pour des raisons d'équilibre, n'oubliez pas d'abaisser le siège avant de faire rouler le fauteuil roulant.

Grâce aux quatre colonnes de levage qui commandent le réglage en hauteur de l'assise, la stabilité est conservée, même en position levée

...et à l'extérieur

Les roues avant de Carony Drive sont montées sur des fixations mobiles (pivotantes), ce qui permet au fauteuil roulant de s'adapter aux surfaces irrégulières.



● Conduite de nuit et distance parcourue

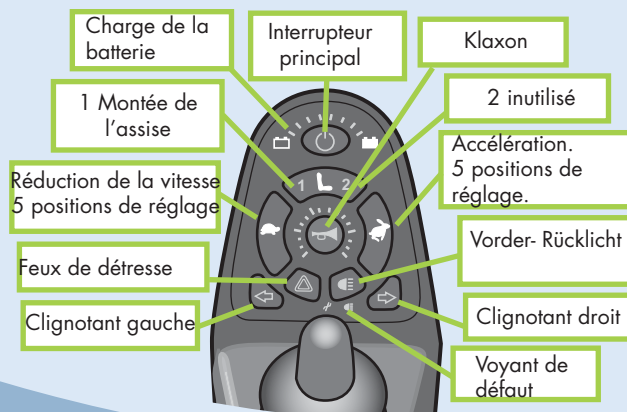
Le fauteuil roulant est équipé de cataphotes à l'arrière, à l'avant et sur les côtés. Un kit d'éclairage est disponible en option, avec phares avant, feux arrière et feux latéraux.

Avec des batteries pleinement chargées, le fauteuil roulant peut parcourir environ 25 km.

Caractéristiques

Largeur des roues à air	64.5 cm	Performance	
Largeur des roues pleines	63,5	Distance parcourue	25 km
Longueur	75 cm	Vitesse max.	6.5 km/h
Longueur avec repose-pieds et dispositif anti-bascule	110-122 cm	Vitesse max. de recul	3 km/h
Hauteur sans assise	33.5 cm	Distance de freinage	0.8 m
Hauteur avec assise	112-126 cm	Hauteur d'obstacle max.	6 cm
Poids avec batteries et assise	110 kg	Rayon de virage à 180 degrés	1500 mm
Poids de l'embase roulante avec batteries	92 kg	Pente max.	6°
Garde au sol max. sous le fauteuil roulant	65 mm	Poids max. de l'utilisateur	120 kg
Garde au sol sous des fixations DriveLOC	35 mm		
Hauteur de l'assise, réglable	38 - 52 cm	Système électrique	
Dimensions roues avant	200 x 50 mm	Type de batterie	Gelée AGM: DJM 1245
Pression pneus roues avant	2.6 bar	Dimensions max. batterie	220x130x80 mm
Dimensions roues arrière	315 x 50 mm	Fusible principal	50 A
Pression pneus roues arrière	2.8 bar	Éclairage	10 A

Système de motorisation



Le système de motorisation est fourni par **Dynamic**, un fournisseur de renommée de systèmes conçus pour les fauteuils roulants électriques.

Il est possible, lors de l'essai final avec l'utilisateur, de modifier les paramètres tels que, par exemple, la sensibilité du joystick aux commandes de l'utilisateur.

Pour tout
complément
d'information
www.autoadapt.fr



Autoadapt AB

Åkerivägen 7
S-443 61 Stenkullen, Suède
Tél: +46 (0)302 25400
Fax: +46 (0)302 25404
E-mail: contact@autoadapt.se
www.autoadapt.fr